MANUAL DE USUARIO

MA00223 Version 28.6.12
© LRP electronic GmbH 2012

Dynamic8 Series

Motor Brushless 1/8
imán siterizado de 4 polos
Rotor equilibrado de precisión
Bobinado 12 polos y HighTorque
Tecnología de sensores

LRP electronic GmbH
Hanfwiesenstraße 15
73614 Schondorf, Alemania
info.spain@LRP.cc - www.LRP.cc

Gracias por confiar en los productos de LRP. Con la compra de este motor ***LRP Dynamic8*** Brushless, ha elegido un motor Brushless de competición, desarrollado por los mejores ingenieros y lleno de innovadoras características. El equipo de I+D de LRP reunió experiencia y resultados para diseñar esta línea con nuestros motores, siendo campeones del mundial IFMAR en Tecnología de Motores Brushless.

- HeavyDuty XTEC B8 Carcasa
- Rotor equilibrado de precisión
- Tamaño universal
- Precableado
- Diseño de Alto Torque
- Rodamientos sobredimensionados
- Pestañas de soldadura para fácil instalación
- Tecnología de sensores LRP

Por favor, lea atentamente las siguientes instrucciones antes de usar el producto. Esta guía de usuario contiene información importante para la instalación, la seguridad, el uso y el mantenimiento de este producto. Así mismo sobre la protección del usuario y prevención de daños en el producto.
Proceda de acuerdo con la guía del usuario, tómese su tiempo para conocer y entender mejor su producto y así poder disfrutarlo después. Conserve este manual en lugar seguro. Si otro cliente está utilizando este producto, éste debe disponer del manual también.

Consejos de seguridad

No use los perfiles de variadores con timing con motores Dynamic8

Debido a su diseño único, los motores con imanes de 4-Polos y bobinado de 12 polos no son compatibles para los variadores con timing variable incorporado. Asegúrese de desactivar estas funciones en su variador, de lo contrario puede sobrecalentar el motor o en el peor de los casos puede dañar el motor.

No es un juguete. No es apto para niños menores de 14 años.

Mantenga el producto fuera del alcance de los niños.

Preste mucha atención a los siguientes puntos, ya que pueden destruir el producto y anular su garantía. El incumplimiento de estos puntos puede provocar daños materiales, personales o lesiones graves.

- No dejar el producto sin supervisión mientras está encendido, en uso o conectado a una fuente de alimentación. Si se produce un defecto, podría incendiar el producto o el entorno.
- Evite las conexiones incorrectas o conexiones con la polaridad invertida del producto.
- Todos los cables y las conexiones deben estar bien aislados. Los cortocircuitos pueden averiar el motor.
- Nunca permita que este producto u otros componentes electrónicos entren en contacto con agua, aceite, combustibles u otro tipo de líquidos electroconductores, ya que podrían contener minerales, que son perjudiciales para los circuitos electrónicos. Si esto ocurre, detenga el uso de su producto inmediatamente y déjelo secar con cuidado.
- **Evite apretar demasiado los tornillos del motor, puede pasar la rosca y no está cubierto por la garantía.**
- Evite sobrecargar el motor por relaciones de transmisión erróneas o demasiado largas.
- **Nunca acelere a fondo si el motor no está instalado. El motor puede averiarse debido a RPM muy altas sin carga**
- Disponga los cables siempre con cuidado. Si debido a una vibración, cualquiera de las conexiones se suelta, podría perder el control de su modelo.
- Evite soldar durante más de 5 segundos por punto de soldadura cuando sustituya los cables de alimentación y así evitar posibles daños en el producto por un sobrecalentamiento de los componentes. utilice un soldador de alta potencia con al menos 60W para soldar

El fabricante no se hace responsable de los daños que se puedan ocasionar debido a que Ud. no haya leído las instrucciones de uso y sus consejos de seguridad.

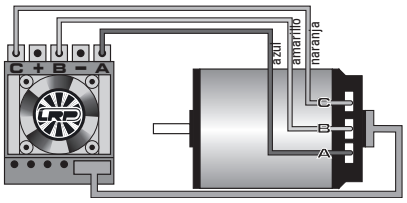
Instalación y conexiones

CABLE DEL SENSOR HALL: Este cable multipolar bi-direccional, que se suministra con todos los variadores Brushless de sensores de LRP, conecta el variador y el motor. No altere ni modifique este cable. Asegúrese de que las conexiones están bien acomodadas, ajustadas y siempre limpias.

CABLES DE ALIMENTACIÓN: Su motor viene pre-cableado con conectores de motor comunes.Cuando piense utilizar un variador LRP iX8 simplemente conéctelo para su uso. También se pueden soldar directamente los cables de alimentación al motor si prefiere usar un cableado pre-montado. Las exclusivas placas de soldadura permiten la sustitución fácil de los cables de alimentación. No obstante, hace falta tener algunos conocimientos de soldadura. Consúltelo en su comercio habitual si usted cree no poder hacerlo por sí mismo.

Precaución: Evite soldar durante más de 5 seg por cada punto de soldadura para evitar posibles averías en el motor por sobrecalentamiento de los componentes internos.

- Instale el motor en el modelo.
  Importante: La longitud máxima de los tornillos no excederá de 8mm..
- Conecte los cables de alimentación del variador y del motor.
  Asegúrese de que la secuencia es correcta comprobando el código de color y las letras:
  - MOT.A = cable azul.
  - MOT.B = cable amarillo.
  - MOT.C = cable naranja.
- Si está usando un variador con sensor: conecte el cable del sensor de entrada al motor y al variador ahora.
- Por último, compruebe todas las conexiones antes de empezar a usar el motor..



Cable del Sensor Hall

Partes opcionales y de repuesto

LRP ofrece una línea completa de accesorios, así como determinadas piezas de repuesto y opcionales. Aquí se muestra una selección general, para tener la lista completa de productos visite por favor nuestra página web **www.lrp.cc**

Piezas de repuesto:

#50628	Rodto. motor MR115ZZ, 5x11x4mm (2pzs.)
#50648	Rotor motor Vector Dynamic8
#50649	Sensores Dynamic8

Accesorios opcionales:

#819307	Cable sensores motor Brushless 70mm
#819310	Cable sensores motor Brushless 100mm
#819315	Cable sensores motor Brushless 150mm
#819320	Cable sensores motor Brushless 200mm
#81907	Cable 3.3mm²/12awg negro 1m
#81908	Cable 3.3mm²/12awg azul 1m
#82506	Set Cables Brushless 3.3mm² (rojo, negro, azul, naranja, amarillo)
#65790	Herramienta sust.rodto.motor EP
#80880	Variador Brushless iX8

Este pictograma indica que este producto debe ser depositado en un lugar apropiado al final de su vida útil. Nunca lo tire al contenedor de basura convencional. Para su correcto reciclaje contacte con las autoridades locales para que le informen de los puntos de reciclaje adecuados..

Especificaciones

		1600kV	2000kV	2200kV	2600kV
Código Nº		53225	53235	53240	53270
Tensión de alimentación	[V]	7.4 - 25.2V	7.4 - 18.5V	7.4 - 14.8V	
RPM[1]		23'680	29'600	32'560	38'480
RPM/V específicas	[kV]	1600	2000	2200	2600
Potencia[1]	[W]	1750W	2120	2370	2710
Rendimiento[1]	[%]	91	90	90	88
Material del imán		4 polos, Sinterizado			
Bobinado		12 polos,resistencia baja			
Peso	[g]	340			
Diámetro	[mm]	41.0			
Longitud	[mm]	65.5			
Eje de salida	[mm]	D: 5.0 / L: 18.0			

[1]Medido a 14,8V. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Consejos sobre la relación de transmisión

Por favor, preste especial atención a nuestras recomendaciones sobre la relación de transmisión. Una mala relación de tranmisión causa un calentamiento excesivo y puede dar lugar a daños en el motor o al corte térmico de su variador. Utilice el manual de su kit para encontrar el piñón correcto. Las temperaturas del motor deben ser controladas y nunca deben superar los 100º C (=210º F).

Las relaciones de transmisión siguientes son sólo una recomendación y un buen punto de partida para su uso con baterías Li-Po 4S (por ejemplo, 14.8V). La relación perfecta puede variar debido a los diferentes variadores y sus perfiles, el tamaño y condiciones de la pista y las baterías.

IMPORTANTE: **Asegúrese de comenzar con el piñón más pequeño cuando se utiliza un mayor número de elementos.** Como regla general se puede aumentar/disminuir el tamaño del piñón en tres dientes cuando se añada o quite un elemento de su batería (p.ej. si está utilizando el piñón de 18D con 4S, debe comenzar con el piñón de 15D cuando se cambia a 5S y viceversa).
Asegúrese también de que permanezca dentro del rango de voltaje recomendado para cada tipo de motor.

Tipo de Motor	Batería	Relación de transmisión			Rel. transmisión (piñón/corona) para coches usuales				
		Buggy	Short Course	Truggy	LRP S8BXe	LRP S8TXe	AE RC8e	AE SC8e	Losi Eight-E
1600kV	4S LiPo	9.5:1	12.0:1	12.0:1	16/44	13/46	20/46	16/46	19/45
2000kV		11.0:1	14.0:1	14.0:1	14/44	11/46	18/46	14/46	17/45
2200kV		12.5:1	--	--	12/44	--	16/46	--	15/45
2600kV		14.0:1	--	--	11/44	--	14/46	--	10/45

Desmontaje y mantenimiento

Debido a su diseño libre de mantenimiento, no es necesario desmontar frecuentemente el Dynamic8 en condiciones normales. Se recomienda comprobar que los tornillos de la carcasa están siempre apretados y realizar un mantenimiento correcto de los rodamientos (limpie, compruebe y engrase si es necesario) con el fin de obtener el mejor rendimiento. Por supuesto, también puede desmontar el motor por completo si lo desea.

Desmontaje del motor:

1. Afloje y retire los tornillos de la parte delantera (5) y trasera (3) de la carcasa (use una llave allen de 2mm).
2. Retire con cuidado las dos tapas.
3. Quite las arandelas del eje del rotor.
4. Ahora puede retirar cuidadosamente el rotor de la carcasa, colocar el rotor en una toalla o recipiente limpio.
5. Ahora dispone de acceso al interior del motor para su limpieza. Si lo desea puede utilizar aire comprimido para limpiar el interior del motor después de haber quitado los rodamientos.

Tenga cuidado con situar correctamente las arandelas durante el montaje y asegúrese de apretar los tornillos con cuidado.

Condiciones de reparación / Garantía limitada

Todos los productos de LRP electronic GmbH (en lo sucesivo denominado „LRP“) se fabrican de acuerdo con los niveles más altos de calidad. LRP garantiza que este producto está libre de defectos en sus materiales durante 90 días (solo países no europeos) a partir de la fecha original de compra verificada por el ticket de compra. Esta garantía limitada no cubre los defectos, que son el resultado del mal uso, manteniendo inadecuado, agentes externos o daños mecánicos.

- Sobrecarga (por ejemplo: los cables sin soldar en el interior del motor).
- Cantidades excesivas de suciedad en el interior del motor.
- Daño en el rotor debido a los escombros en el interior del motor.
- Daños mecánicos debido a causas externas.
- Óxido.

Para eliminar todas las otras posibilidades o manejo inadecuado, compruebe en primer lugar todos los otros componentes de su modelo y la guía de solución de problemas, si es posible, antes de enviar el producto para su reparación. Si los productos son enviados a reparar y funcionan perfectamente, tenemos que cobrar una cuota de servicio de acuerdo con nuestra lista de precios. Con el envío de este producto, el cliente tiene que informar a LRP si el producto debe ser reparado bajo cualquier circunstancia. La inspección del producto y las reparaciones, si son necesarias y si no hay garantía ni solicitud de esta, se le cargará al cliente su coste según nuestra lista de precios. Una prueba de compra (ticket) que incluya la fecha de compra debe ser incluida. De lo contrario, ninguna garantía puede ser concedida. Para la rápida reparación y servicio de vuelta, añada su dirección y la descripción detallada de la avería.

Si LRP ya no fabrica un producto defectuoso devuelto y no somos capaces de suministrárselo, le proporcionaremos un producto de una de las series sucesoras que tenga al menos el mismo valor.

Las características como el peso, el tamaño y similares deben ser vistos como valores orientativos. Debido a las continuas mejoras técnicas, que se hacen en beneficio del producto, LRP no se hace responsable de la exactitud de estas especificaciones.

LRP-Servicio-Distribuidor

- Embale el producto cuidadosamente e incluya recibo de compra y la descripción detallada de la avería.
- Entregue el paquete a su comercio habitual o al distribuidor LRP de su país.
- El Distribuidor repara o cambia el producto.
- Envío de vuelta a usted por contra reembolso, esto último sujeto a la política de su distribuidor LRP en su país.